

SIMBOLOGIA	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	- ELETRODUTO DE AÇO GALVANIZADO A FOGO, ROSCA NPT, QUANDO SEM INDICAÇÃO CONSIDERAR 1/34", AFINANTE QUANDO ACIMA DO FORRO E EMBUTIDO NAS PAREDES.
	- DETECTOR DE FUMAÇA DO TIPO INDIRETIVEL, COM CAIXA REDONDA DE ALUMINIO FUNDO ALTA.
	- BOTONEIRA DO TIPO QUEBRA O VIDRO E APERTE O BOTÃO, EM CAIXA 2"x4" INSTALADA A 1x=1300mm DO PRD ACABADO.
	- AVISADOR SONORO E AUDIO VISUAL, EM CAIXA 2"x4" INSTALADA A 1x=2200mm DO PRD ACABADO.
	- CENTRAL DE ALARME DE INCENDIO, COM CAIXA DE EMBUTIR DE 4"x4" INSTALADA A 1300mm DO PRD ACABADO.
	- MÓDULO ISOLADOR DE LAÇO EM CAIXA DE ALUMINIO DE 150x150x100mm COM TAMPA, INSTALADA ACIMA DO FORRO.
	- CAIXA SOBREPOR DE ALUMINIO DE 150x150x100mm COM TAMPA, INSTALADA A 1500mm DO PRD ACABADO.
	- CAIXA DE CONTROLE E, FORMADO POR QUATRO CONDUTORES DE 1.5mm2 E URENO DE 1.5mm2, CLASSE SRV, COM BLINDAGEM DETECÇÃO DE INCENDIO.
	- CAIXA DE CONTROLE FORMADO POR DOIS CONDUTORES DE 1.5mm2, CLASSE SRV, SEM BLINDAGEM INVERTIMENTO DE FORTES.
	- ELETRODUTO/ELETRICALIA, SOBRE PAVIMENTO SUPERIOR.
	- ELETRODUTO/ELETRICALIA, DESCE PARA PAVIMENTO INFERIOR.

NOTAS	
- OS ELETRODUTOS NÃO ESPECIFICADOS SERÃO DE 8MM", AÇO GALVANIZADO A FOGO, VER ESPECIFICAÇÃO. NÃO SERÃO ACEITOS TUBOS AMBASSADOR OU QUAL QUARTAVISTA TENHA CAUSADO PERDAS OU REDUÇÃO DA SEÇÃO.	
- AS FRAÇÕES DOS ELETRODUTOS, ANFIENTOS, ELETRICALIAS OU FERRALHADOS DEVERÃO SER A CADA 1.5m POR MEIO DE BRANQUEJAS TIPO GRANDE.	
- TODAS AS BARRAS UTILIZADAS DEVERÃO SER DO TIPO REDONDO.	
- TODOS OS CABOS E CHOCOS DEVERÃO SER DEMARCADOS POR IDENTIFICADORES QUE E ENCAIXEM NOS CABOS OU EM FORTS IDENTIFICADORES (ANILHAS) NAS PONTAS E EM TRECHOS REGULARES DE NO MAXIMO 1.5m QUANDO PERCORREM LITOS.	
- OS ELETRODUTOS APARENTES DEVERÃO SER PINTADOS COM TINTA BRANCA NA COR CINZA MUELLER, COM ANEIS REGULARES DE 400MM, 100mm, ESPACIADOS REGULARMENTE EM INTERVALOS NÃO SUPERIORES A 1 METRO, OS ANEIS SERÃO COM CRANTE, CIMA ESCURVO, PARA TUBULAÇÕES DE ELETRICIDADE.	
- COR AMARELA PARA TUBULAÇÕES DE GÁS.	
- COR AZUL PARA TUBULAÇÕES DE LOGICAUTOMATICAÇÃO.	
- AS TUBULAÇÕES DEVERÃO SER INSTALADAS SOBRE O FORRO/ALAS QUANDO POSSIVEL.	

